

UCHWAŁA Nr XI.50.2025

ZGROMADZENIA ZWIĄZKU GMIN „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

z dnia 19 grudnia 2025 r.

w sprawie określenia sposobu rozliczania wydatków na realizację zadań statutowych w związku z umową o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 4 w zw. z art. 69 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz § 7 i § 18 ust. 3 pkt 6 Statutu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”

**Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”,
uchwala, co następuje:**

§ 1.

Uchwała określa sposób rozliczania wydatków ponoszonych przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” (zwany dalej „Związkiem”) w związku z realizacją zadań statutowych obejmujących wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na terenie gmin-członków Związku na liniach autobusowych sieci komunikacyjnej pod nazwą „Międzygminna Komunikacja Samochodowa”, objętych umowami o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartą z operatorem na obsługę linii komunikacyjnych na terenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

§ 2.

Wydatki ponoszone przez Związek na realizację zadań statutowych obejmujących wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na liniach objętych projektem “Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF” rozliczane są poprzez przypisanie i pokrycie tych wydatków przez poszczególne gminy-członków Związku, w formie rekompensaty obejmującej także rozsądny zysk nie większy niż 6%, według następujących zasad:

- 1) rozliczenie wydatków następuje za poszczególne miesiące kalendarzowe odpowiednio do długości linii komunikacyjnych przypisanych funkcjonalnie do danej gminy-członka Związku;
- 2) wysokość wydatków pokrywanych przez poszczególne gminy-członków Związku w danym miesiącu kalendarzowym ustala się jako rekompensatę, stanowiącą iloczyn średniej wysokości kosztów netto (bez podatku VAT) za wozokilometr oraz ilości faktycznie wykonanych wozokilometrów na liniach komunikacyjnych przypisanych funkcjonalnie do danej gminy, pomniejszonych o wysokość wpływów finansowych i przychodów netto (bez podatku VAT) uzyskanych przez operatora w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach

komunikacyjnych przypisanych funkcjonalnie do danej gminy, powiększony o rozsądny zysk oraz wartość podatku VAT naliczonego przez operatora od tak obliczonej wartości, pomniejszonych następnie o dochody netto (bez podatku VAT) uzyskane przez Związek z tytułu dzierżawy składników majątkowych oddanych operatorowi na potrzeby realizacji usług transportu zbiorowego oraz kary nałożone na operatora, naliczone proporcjonalnie do ilości wozokilometrów przypisanych funkcjonalnie do danej gminy-członka Związku;

- 3) na potrzeby dokonania rozliczenia wydatków linia komunikacyjna zostanie przypisana tej gminie-członkowi Związku, której potrzeby przewozowe dana linia komunikacyjna realizuje. W przypadku, gdy dana linia komunikacyjna realizuje potrzeby więcej niż jednej gminy-członka Związku, linia komunikacyjna zostanie przypisana proporcjonalnie tym gminom-członkom Związku.

§ 3.

Wydatki ponoszone przez Związek na realizację zadań statutowych obejmujących wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na liniach użyteczności publicznej dofinansowanych na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych rozliczane są poprzez przypisanie i pokrycie tych wydatków przez poszczególne gminy-członków Związku, na terenie których realizowane są usługi publicznego transportu zbiorowego, w formie rekompensaty obejmującej także rozsądny zysk nie większy niż 6%, według następujących zasad:

- 1) w ramach rekompensaty Organizator przekazywał będzie Operatorowi z dofinansowania otrzymanego od Wojewody Podkarpackiego dopłatę w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł za każdy zrealizowany na linii komunikacyjnej wozokilometr przewozu o charakterze użyteczności publicznej w danym kwartalnym okresie rozliczeniowym oraz finansowaną ze środków własnych Organizatora kwotę stanowiącą równowartość co najmniej 10% ceny usługi, tj. kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażonej w złotych w odniesieniu do każdego zrealizowanego wozokilometra na linii komunikacyjnej w danym kwartalnym okresie rozliczeniowym;
- 2) dopłata do pojedynczej linii komunikacyjnej w danym kwartalnym okresie rozliczeniowym nie przekroczy kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w danym kwartalnym okresie rozliczeniowym;
- 3) na potrzeby dokonania rozliczenia wydatków linia użyteczności publicznej zostanie przypisana tej gminie-członkowi Związku, której potrzeby przewozowe dana linia komunikacyjna realizuje; w przypadku, gdy linia użyteczności publicznej realizuje potrzeby więcej niż jednej gminy-członka Związku, linia komunikacyjna zostanie przypisana proporcjonalnie tym gminom;
- 4) wysokość wydatków pokrywanych przez poszczególne gminy-członków Związku może zostać pomniejszona o kwotę dochodów netto (bez podatku VAT) uzyskanych przez Związek z tytułu dzierżawy składników majątkowych oddanych operatorowi na potrzeby realizacji usług transportu zbiorowego, w odniesieniu do poszczególnej linii przypisanej do gminy, na której koszty dzierżawy generują deficyt, a wkład własny

wniesiony przez gminę będzie stanowił co najmniej 10% ceny usługi; w przypadku dochodów uzyskanych z dzierżawy składników majątkowych nie przypisanych do konkretnej linii, które mogą być wykorzystywane przez operatora według potrzeb, podstawę rozliczenia stanowią wozokilometry przypisane do danej linii na terenie danej gminy-członka Związku;

- 5) dochody netto (bez podatku VAT) uzyskane przez Związek z tytułu dzierżawy składników majątkowych oddanych operatorowi na potrzeby realizacji usługi transportu zbiorowego, nie podlegające odliczeniu w danym okresie rozliczeniowym, w części mogą być przeznaczone na pokrycie bieżących kosztów utrzymania i spłaty zobowiązań z tytułu nabycia tych składników majątkowych;
- 6) zakres linii użyteczności publicznej objętych dofinansowaniem będzie podlegał aktualizacji na każdy rok i będzie zgodny z wnioskiem o dofinansowanie na każdy rok oraz umową z Wojewodą Podkarpackim w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 4.

Wydatki ponoszone przez Związek na realizację zadań statutowych obejmujących wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na liniach użyteczności publicznej innych niż określone w § 2 i § 3 rozliczane są poprzez przypisanie i pokrycie tych wydatków przez poszczególne gminy-członków Związku, w formie rekompensaty obejmującej także rozsądny zysk nie większy niż 6%, według następujących zasad:

- 1) rozliczenie wydatków następuje za poszczególne miesiące kalendarzowe odpowiednio do długości linii komunikacyjnych przypisanych funkcjonalnie do danej gminy-członka Związku;
- 2) wysokość wydatków pokrywanych przez poszczególne gminy-członków Związku w danym miesiącu kalendarzowym ustala się jako rekompensatę, stanowiącą różnicę wysokości kosztów netto (bez podatku VAT), pomniejszonych o wysokość wpływów finansowych i przychodów netto (bez podatku VAT) uzyskanych przez operatora w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych przypisanych funkcjonalnie do danej gminy, powiększony o rozsądny zysk oraz wartość podatku VAT naliczonego przez operatora od tak obliczonej wartości;
- 3) wysokość wydatków pokrywanych przez poszczególne gminy-członków Związku może zostać pomniejszona o kwotę dochodów netto (bez podatku VAT) uzyskanych przez Związek z tytułu dzierżawy składników majątkowych oddanych operatorowi na potrzeby realizacji usług transportu zbiorowego, w przypadku dochodów uzyskanych z dzierżawy składników majątkowych nie przypisanych do konkretnej linii, które mogą być wykorzystywane przez operatora według jego potrzeb, podstawę rozliczenia stanowią wozokilometry przypisane do danej linii na terenie danej gminy-członka Związku;
- 4) na potrzeby dokonania rozliczenia wydatków linia komunikacyjna zostanie przypisana tej gminie-członkowi Związku, której potrzeby przewozowe dana linia komunikacyjna realizuje. W przypadku, gdy dana linia komunikacyjna realizuje potrzeby więcej niż

jednej gminy-członka Związku, linia komunikacyjna zostanie przypisana proporcjonalnie tym gminom-członkom Związku.

§ 5.

1. W przypadku zawarcia przez Związek umów w zakresie wspólnego biletu z innymi organizatorami publicznego transportu zbiorowego, przychody z tytułu wpływów z takich biletów będą pomniejszały kwotę należnej rekompensaty według wykazu sprzedaży na poszczególnych strefach funkcjonalnie przypisanych do danej gminy.
2. Na wniosek gminy członka Związku możliwe jest pokrycie kosztu zakupu biletów miesięcznych „Bilet+” u operatora publicznego transportu zbiorowego, pod warunkiem deklaracji wpłaty członkowskiej na ten cel.

§ 6.

Szczegółowe zasady rozliczeń, o których mowa w § 2 zostaną uregulowane uchwałą Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

§ 7.

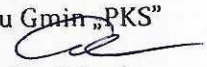
Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”.

§ 8.

Traci moc uchwała nr II.15.2024 Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 1 sierpnia 2024 r. w sprawie określenia sposobu rozliczania wydatków na realizację zadań statutowych w związku z umową o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 9.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zgromadzenia
Związku Gmin „PKS”

Krzysztof Grad